

EBELTOFT SKUDEHAVN

HAVNEREGLEMENT

Havnereglement. for Ebeltoft Skudehavn

Formål.

Nærværende havnereglement har til formål:

- at gøre det attraktivt at opholde sig i Skudehavnen og på havnearealet for såvel gæster som hjemmehørende.
- at medvirke til, at der vises gensidigt hensyn mellem alle.
- at beskytte alles liv og velfærd.
- at beskytte havnens og den enkeltes ejendom.

Myndighed.

Kystdirektoratets standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne er gældende inden for Skudehavns område, til vands og på land.

Skudehavns bestyrelse er den øverste myndighed i efterlevelse af havne- og kystdirektoratets ordensreglement.

I det daglige udøves denne myndighed, på bestyrelsens vegne, af havnefogeden.

Havnefogedens afgørelser kan ankes til bestyrelsen, men anker har ikke opsættende virkning.

Opståede problemer der ikke er dækket af havnereglement samt Kystdirektoratets ordensregler, afgøres ud fra foranstående hensigter og formål.

Skudehavnen

er en selvejende institution, der styres af en brugervalgt bestyrelse.

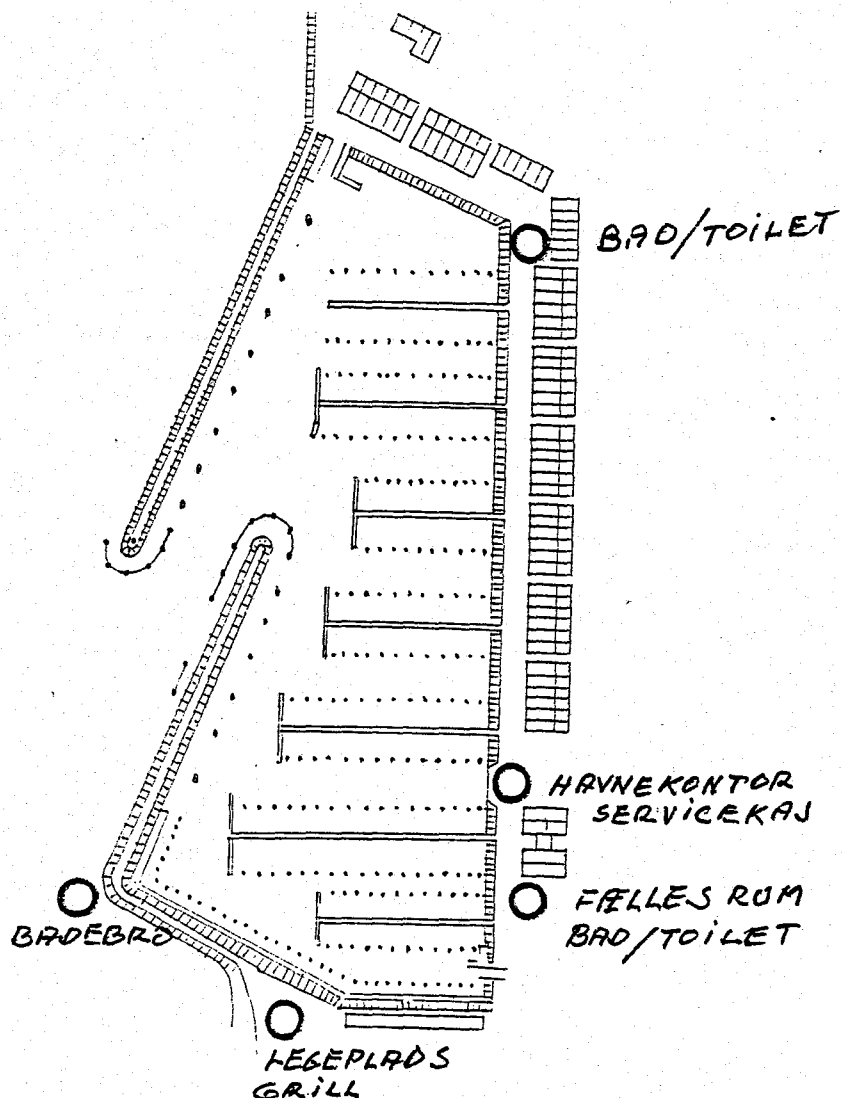
Havneanlægget består af dækmoler, samt 8 broer der p.t. er opdelt i 328 bådpladser.

Alle de landværts faciliteter som normalt forefindes i en moderne lystbådehavn er tilgængelige på Skudehavnen.

D. v. s. Miljøstation - bade/toiletrum i sydl.- og nordl. del af havnen - udslagssted for kemiske toiletter - fællesrum for gæster og brugere - servicekaj m. mastekran - 10 tons m. mobilkran - dieseltankanlæg - grillplads - legeplads - samt havnekontor.

Kortbilag over skudehavnen

På næste side ses et kort over Skudehavnen, med væsentlige faciliteter indtegnet.



Generelt.

- kun lystbåde op til en længde af ca. 15 m. - ca. 5 m. bredde og med en dybgang på max 2,7 m. må anløbe og fortøje i Ebeltoft Skudehavn. I nødstilfælde afvises principielt dog ingen. I farlige situationer forventes det af alle på havnen, at de udviser godt sømandskab.
- der må ikke drives erhvervsfiskeri fra Skudehavnen.
- 220 volt el udtag på broer og vinterstandplads må ikke uden havnefogedens tilladelse anvendes til andet end batteri opladning - håndværktøj - arb. lamper m.m. Af kapacitets mæssige årsager må stikkene ikke anvendes til mere energi krævende formål, såsom varme apparater og elkedler.
- Mastekranens maximale belastning er 500 kg.
- ejere af fartøjer, der fortøjes eller henstår på land inden for havnens område, er i henhold til gældende lov, ansvarlig for enhver forvoldt skade på andre både, grej, materiel og øvrige effekter.
- Uregelmæssigheder ved broer, materiel, pæle samt bundforhold m.v. meldes til havnefogeden.

- Såfremt et fartøj skønnes at være i usødygtig stand, er havnefogeden berettiget til at tage dette på land for ejerens regning.
- Ankring i havnen, samt fortøjning ved dækmolerne er forbudt.

Bådpladser

- Hjemmehørende både skal være forsynet med pladsnummerskilt, som anbringes på båden, synligt fra broen. Nummerskilte kan afhentes på adm. kontoret.
- Med mindre andet er aftalt med havnefogeden, må kun den tildelte plads anvendes.
- Broer og pæle må ikke ændres ved bemaling eller bearbejdning.
- Hver bådejer må kun have 1 hyttefad i havnen, som skal fortøjes solidt under broen ud for egen plads.
- Hver bådplads forsynes med rødt/grønt vendbart skilt, som skal vise rødt når ejeren er hjemme eller på dagsejlads. I alle andre tilfælde er det ejerens pligt at sørge for grønt skilt der fortæller at pladsen er fri. Havnefogeden administrerer denne skiltning efter mundtlig eller skriftlig besked om afsejling eller ankomst.
- Skudehavnen disponerer over frie pladser når de hjemmehørende både afgår på mere end en dagsejlads.

Fortøjning

- På de faste bådpladser skal fortøjning ske vinkelret på broen med forsvarligt dimensionerede fortøjninger. For hjemmehørende både skal mindst begge for- eller agterfortøjninger affjedres. I tilfælde af meget store både kan bestyrelsen forlange affjedring af alle fire fortøjninger.
- Hver båd skal minimum forsynes med to fendere på hver side.
- Med mindre andet foreligger, må der kun ligge 1 båd på hver plads. Det er dog tilladt at have 1 slæbejolle el. lign. fortøjet inden for eget bådpladsareal.

Sejlads i havnen

- Den maximale tilladte fart i havnebassinet er 3 knob.
- Windsurfing samt leg med joller eller lign. med påhængsmotor er forbudt.

Ordens og miljøregler

- Der skal tilstræbes ro i havnen og på havneområdet efter kl. 22:00.
- Det er forbudt at starte motorer før nødvendigt ved sejlads, lige som de skal stoppes når båden er på plads i havnen
- Opladning af batterier med motoren er forbudt, mens det i forb. m. olieskift og reparation er tilladt at lade motoren gå.
- Teltslagning på havneområdet er forbudt.
- badning i havnebassinet er forbudt.

- Fiskeri i havnebassinet er forbudt.
- Grillstegning på broerne og i bådene er forbudt.

Færdsel på land/broer samt parkering

- Motorkørsel på stierne langs havnebassinet er forbudt med mindre særlig tilladelse foreligger.
- Al parkering henvises til de anviste områder. Campingvogne og autocampere og lign. må ikke anvendes på havneområdet.
- Langtidsparkering må kun finde sted på parkerings arealerne øst for broerne 5 - 8.
- Kun gående har adgang på broerne, hvor al færdsel sker på eget ansvar. Børn der ikke er i følge med voksne skal være iført en brugbar rednings- eller svømmevest.

Sejljoller/motorbåde på trailere

- sejljoller skal tages på land når de ikke anvendes, og henstilles på de af havnefogeden anviste områder. Søsætning og ilandtagning skal foregå ad det nordlige slæbested.
- Personer under 18 år der benytter jollepontonen eller broen skal være iført brugbar svømme- eller redningsvest.
- Motorbådstrailere henstilles på de af havnefogeden anviste områder. Søsætning eller ilandtagning af motordrevne fartøjer sker ad det sydlige slæbested.

Søsætning/optagning og opbevaring på land

- Havnefogeden kan forbyde søsætnings/optagningsmetoder der skønnes uforsvarlige
- Kun vinterstandpladser anvist af havnefogeden må anvendes, og normalt kun i perioden 1. oktober til 1. juni. Uden for dette tidsrum kan havnefogeden foranledige både fjernet for ejerens regning.
- Kun i ganske særlige tilfælde kan sommeropbevaring på land finde sted, og altid kun efter aftale med havnefogeden.
- Bådstativer og bukke m.v. skal være mærket med tydeligt pladsnummer, og straks efter søsætning anbringes på det af havnefogeden anviste sted, ligesom pladsen hvor båden har stået skal rengøres.
- Havnefogeden har ret til at fjerne og destruere uafmærket afstøtningsmateriel.

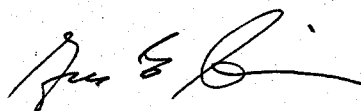
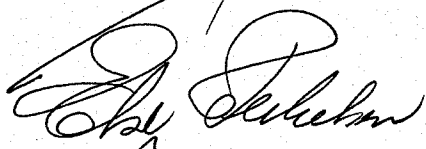
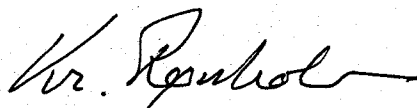
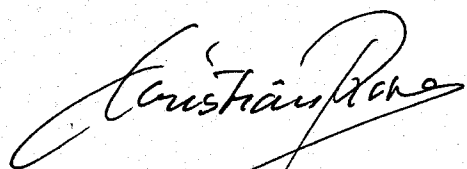
Overtrædelser.

- Overtrædelse af havne- og ordensreglement af hjemmehørende kan resultere i skriftlig påtale fra Skudehavns bestyrelse. Såfremt omhandlede forhold ikke rettes efter 2 skriftlige påtaler fra bestyrelsen, kan bestyrelsen øjeblikkeligt, i henhold til vedtægterne, opsigte alle aftaler med vedkommende.

- Overtrædelse af havne- og ordensreglementet af gæster kan resultere i øjeblikkelig bortvisning fra havnen.

Bestyrelsen for Ebeltoft Skudehavn.

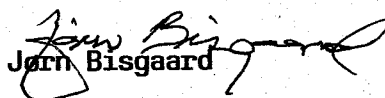
27. maj 2002.



Foranstående Havnereglement for Ebeltoft Skudehavn træder i kraft straks og afløser tidligere ordensreglement for Ebeltoft Skudehavn.

Havnereglementet godkendes herved af Kystdirektoratet i medfør af §5, pkt. 4, i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 om henlæggelse af opgaver til Kystinspektoratet (nu Kystdirektoratet) m.v.

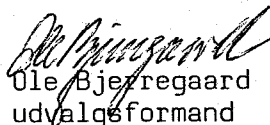
Kystdirektoratet, den 20. august 2002



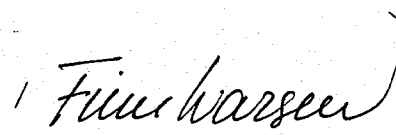
Jørn Bisgaard

Tiltrådt af Udvalget for Teknik og Miljø.

Ebeltoft Kommune
Den 7. oktober 2002



Ole Bjerregaard
udvalgsformand



Finn Larsen
stadsingeniør